



Pekka Snellman vanhan satamajäänsärkijän kannella. Hän toimii myös Satamajäänsärkijä S/S Turso yhdistyksen puheenjohtajana.

YHDISTYS PERINNELAIVOJEN ASIALLA

Keväällä perustettu Helsingin Perinnelaivasatama ry haluaa turvata omilla koneilla liikkuville perinnealuksille laiturin ja riittävän vesialueen toimintaa varten.

TEKSTI JA KUVA Pekka Karppanen

Helsingin perinnelaivoista maineikkain on entinen satamajäänsärkijä Turso, joka luovutettiin sotakorvauksena Neuvostoliittoon. Alus hankittiin takaisin Suomeen 2004 ja on käynyt läpi melkoiset kunnostustyöt.

– Turson höyrykattiloita lämmitetään pari päivää ennen lähtöä ja nykyisessä laituri paikassa valmistuvan asuintalon parvekkeiden alla se ei käytännössä ole mahdollista, joten aluksen sijaintia Hietalahdessa tulee muuttaa. Perinnelaivojen tulee kuitenkin säilyä Hietalahdenrannassa, uuden yhdistyksen puheenjohtaja **Pekka Snellman** totesi.

Hietalahteen on suunnitteilla suuria rakennushankkeita, jotka vaativat jopa merialueen täyttämistä. Perinnelaivoille ei näyttäisi jäävän tilaa, vaikka Helsingin kaupunki on jo pormestari **Jussi Pajusen** ajoista suhtautunut myönteisesti niiden laituri alueeseen.

Tavoitteena on ollut luoda perinnelaivoille pysyvä tukikohta, jossa yleisö voi

tutustua aluksiin ja jossa voidaan järjestää merellisiä tapahtumia.

– Alueen asukkaat ja taloyhtiöt ovat kanssamme samaa mieltä. Rakennushankkeet, maa-alueen kasvattaminen ja tieliikennejärjestelyt eivät saa kannatusta, Snellman kertoi.

Hän on ajanut perinnelaivojen asioita muiden varustajien mukana ja tehnyt hyvää yhteistyötä kaupungin virkamiesten kanssa. Keväällä 2021 Helsingin kaupunki ehdotti erillisen yhteisön perustamista.

MEPA mukaan uuteen yhdistykseen

Kaupungin mukaan yhdistys voisi jatkossa olla sopijaosapuolena, kun asioita ajetaan eteenpäin. Yhdistyksen nimeksi tuli Helsingin Perinnelaivasatama ry perustajajäsenenään Suomen Höyrypursiseura ry, Suomen Laivahistoriallinen yhdistys ry, Satamajäänsärkijä s/s Turso yhdistys ry ja s/s Lokki, Petri Korpivaara, Alfons Häkän yhtiö, Helsinki Shipyard Oy ja Merimiespalvelutoimisto.

Yhdistyksen tarkoituksena on tarjota satamapaikkoja ja -palveluita vanhoille kulttuurihistoriallisesti arvokkaille perinnelaivoille Helsingissä. Edistää vanhojen perinnelaivojen säilymistä sekä niiden toimintaedellytyksiä ja -ylläpitoa. Edistää perinnealuksiin liittyvää harrastustoimintaa, merimiestaitojen ylläpitoa ja koulutusta.

MEPA on omalla tahollaan vaalinut merimieskulttuuria ja haluaa yhdistyksessä mukana olollaan tukea perinnelaivojen toimintaedellytysten säilymistä.

– Meihin voi yhteisöjen tai varustajien lisäksi liittyä myös asiaa kannattava yksityishenkilö, Pekka Snellman korosti.

Kulttuurihistoriallisesti arvokkaiden alusten sijainnin tulisi olla sellaisella paikalla, jossa kaupunkilaiset ja matkailijat voivat niihin helposti tutustua. Perinnepurjelaivat saatiin aikoinaan Halkolaituriin – Hietalahti olisi konekäyttöisille perinnealuksille ihanteellinen paikka. ❄️