



Turson talkoolaisia ja näköjään myös työnjohtoa elokuun lopun talkoissa. (Pekka Snellman)

Turson kesä

Kahden koronavuoden jälkeen Turso pääsi jälleen kulkuun. Laiva oli kulussa kahdeksan kertta ja kävi myös Tallinnassa. Kunnossapito jäi välttämättömimpään.



Turso Tallinnassa Merimuseon laiturissa. (Esko Härö)

Turso saatiin risteilykuntoon pienen porukan voimin toukokuun lopussa, jolloin suoritettiin myös aluksen katsastus. Kauden ensimmäinen jäsenristeily tehtiin 7. kesäkuuta. Mukana oli Furuno Finland Oy:n henkilöstöä ja lähivesille suuntautuneen matkan päätteeksi kävimme hiilestämässä Hanasaassa.

Sieltä palasimme Hietalahteen ja kiinnittäytyimme uuteen laituripaikkaamme Hietalahden länsilaidalla. *Turson* lämmittäminen uusien kerrostalojen parvekkeiden alla ei näet ollut enää mahdollista vanhassa paikassa. Onneksi saimme pitkien neuvottelujen jälkeen sovituksi kau-

pungin ja Helsingin Perinnelaivasatama ry:n kanssa vuokrasopimuksesta. Uuden laiturin osoite on Hietalahdenlaituri 1, 00180 Hietalahti. Toistaiseksi tähän perinnelaivalaituriin mahtuu ainoastaan *Turso*, mutta tavoitteena on saada tilaa useammalle alukselle. Samaisella kesäkuun viikolla urakoimme neljä muutakin jäsenristeilyä, jonka jälkeen alus jäi kesätaulolle.

Elokuun lopulla järjestimme *Tursolla* kunnostustalkoot tavoitteena saada alus mahdollisimman edustavaan ja tekniseen kuntoon. Konepuolella tehtiin erilaisia huoltotöitä ja ulkotiloissa maalattiin.

Talkoihin osallistui kymmenkunta uuras-tajaa ja paljon saatiin aikaan. Tosin maa-laustöitä on kyllä vielä runsaasti edessä.

Syyskuun toisena viikonvaihteenä matkattiin Tallinnaan. Mukana oli Museoviraston henkilöstökuntaa ja kohteena oli Tallinnan merimuseo. Hieno sää suosi matkaa, jonka aikana tutustuimme merimuseoon ja museon väki *Tursoon*.

Helsingin ”perinteinen regatta” järjestettiin lauantaina 24.9. Osanottajia oli kaksi, *Turso* ja *Lokki*, joissa molemmissa oli iso joukko kutsuvieraita, *Tursossa* Höyrypursiseuran ja Turso-yhdistyksen jäseniä. Alukset olivat risteilyn jälkeen avoinna yleisölle, jota myös riitti. – Talvikuntoon laitto alkoi tämän jälkeen.

Turso-yhdistyksen tavoitteena on tehdä noin 10 jäsenristeilyä vuosittain. Risteilyihin löytyy vapaaehtoisiehistö suhteellisen helposti. Risteilyjen valmistavat työt sekä sen jälkeiset työt vaativat niin ikään tekijöitä. Aluksen lämmitys aloitetaan pari päivää ennen liikkeelle lähtöä ja risteilyjen jälkeen on tuhkan- ja kuonanpoistoa, tuubien harjausta ym. jota ei voida hoitaa risteilyn aikana. Vaikeutta lisää se, että risteilyt tehdään lähes poikkeuksetta viikolla ja se rajoittaa monien osallistumista. Pyrimme muodostamaan muutamia kunnossapitoryhmiä, jotka keskenään sopivat aikatauluista. Halukkaita harrastajia toivotaan ryhmiin mukaan.

Turso-yhdistyksen kassa ehti huveta runsaan kahden seisontavuoden aikana. Tuloja ei tullut, mutta kuluja syntyy jo pelkästä laiturissa seisomisesta. Ainoastaan välttämättömät ylläpitotoimet on voitu suorittaa.

Pekka Snellman