

Turso vuonna 2015



Turso Kotkan Meripäivillä heinäkuun lopulla. Takana Patu Patasen majakka-ravintolaiva Hyöky Haminaasta. (Teuvo Sieväliä)

”Uuden” Turson seitsemäs purjehduskausi oli yhtä aktiivinen kuin aiemmatkin.

Kulussa oltiin kymmenkunta kertaa ja pisin matka ulottui Kotkaan. Myös aluksen kunnostustyöt jatkuivat.

Turson kunnostustöissä keskityttiin pääasiassa eri koneiden ja venttiilien huoltotöihin. Vanhassa aluksessa näitä töitä tulee jatkossakin riittämään. Päähöyryventtiili ja paaksaus koneen runko kunnostettiin perusteellisesti, ruorikoneeseen asennettiin paineenalennusventtiili ja lisäksi huollettiin lukuisia määrä muita kohteita.

Purkutuomion saaneesta Alfons Håkansin diesel-*Turso* sisaraluksesta (1949) saimme ainutlaatuisen tilaisuuden irrottaa erilaisia osia ja kalusteita, joita vastaavat ovat meidän *Turso*sta ajan myötä kadonneet. Saimme mm. pelastusveneen nostovinsseineen; se kunnostettiin ja asennettiin *Tursoon*. Lisäksi saimme lahjoituksena miehistöhyteistä kadonneitten pesukomuuttien tilalle alkuperäisten kaltaiset kaapit, jotka kunnostetaan ja asennetaan miehistöhytteihin. Eräitä muita ”alkuperäiskalusteita” on saatu jo

asennetuksi paikoilleen. – Talven aikana on tarkoitus rakentaa *Turson* keulapiikin tyhjään tilaan miehistölle majoitustilaa, jota aluksessa on niukasti. Kulku tähän uuteen hyttiin joudutaan rakentamaan etukannen kautta.

Turso osallistui Merikeskus Vellamon ”Voimalla liikkeelle” näyttelyyn, joka oli avoinna 13.3–23.8. Siksi vierailimme Kotkan Meripäivillä heinäkuussa, ja samalla osallistuimme Seuran höyrylaivatapahtumaan, josta kerrotaan erikseen. Samalla hoidimme Seuran pohjoismaista yhteistyötä: olimme näet kutsuneet *Turso*lle vieraiksi Ruotsista Kjell Nordemanin ja Sten Ekvalin. Molemmat toimivat aluksen lämmittäjinä sekä meno- että paluumatkan ja saimme todeta, että kokemusta heillä riitti. Vastalahjaksi Esko ja Taru Härö saivat vierailukutsun jääsärkijä *Sankt Erikin* 100-vuotisjuhlaan; matkansa aikana he ehtivät myös viikon



Turson miehistöä Kotkassa, keskellä yhdistyksen puheenjohtaja Pekka Snellman. (Teuvo Sieväliä)

ajan täydentämään höyrylaiva *Rexin* miehistöä.

Kotkan matkan lisäksi *Turso*lla tehtiin kymmenkunta jäsenristeilyä, viimeisin Helsingin regatassa, jolloin alus oli täynnä *Turso*-yhdistyksen ja Seuran jäseniä. Hietalahdessa alukseen tutustui runsaasti yleisöä. Yhden risteilyn yhteydessä poikettiin Vallisaassa.

Turso oli mukana myös Elmon järjestämässä ”Modern Sky Festival” -tapahtumassa. – Kesän aikana on *Turson* hiiliboxit täytetty kahdesti Hanasaassa.

Pekka Snellman

Diesel-Tursosta saatu pesukomuutti lähes asennettuna Turson miehistöhyttiin. (Esko Härö)



Satamajäänsärkijä s/s Turso yhdistys ry

Keväällä 2004 perustetun Satamajäänsärkijä s/s Turso yhdistys ry:n tarkoituksena on mm. edistää merenkulkuperinteiden vaalimista sekä toimia vanhojen alusten kunnostamisen ja säilyttämisen puolesta. Yhdistys osti elokuussa 2004 Pietarista takaisin Suomeen satamajäänsärkijä *Turson*, joka oli sodan jälkeen yksi Neuvostoliittoon sotakorvauksena luovutetuista 104 kauppa-aluksesta. Helsingin kaupunki tilasi aluksen satamajäänsärkijäkseen sodan aikana ja se valmistui Wärtsilän Hietalahden telakalta Helsingissä tammikuussa 1944.

Turso on lähes 10 vuoden kunnostuksen ja entisöintityön jälkeen saatu kaikin puolin hyvään kuntoon. *Turso* toimii liikkuvana museaalisenä perinnealuksena sekä Suomen Höyrypuris-seuran laivaston lippulaivana. Se osallistuu erilaisiin merellisiin tapahtumiin Itämeren alueella ja tulee toimimaan myös höyrytekniikan ja merenkulun koulutusaluksena.

Turso-yhdistyksessä on noin 200 henkilö- ja 20 yhteisöjäsentä. Hallituksen kuuluivat vuonna 2015 puheenjohtaja Pekka Snellman, sihteeri Poku Sipola sekä Esko Härö, Jukka Kallio, Jarmo Saramies, Olli Torvinen ja Rami Wirrankoski.

Liity mukaan yhdistyksen toimintaan! Yhdistykseen otetaan henkilö- ja yhteisöjäseniä. Henkilöjäsenten liittymismaksu on 20 € ja vuosimaksu 30 €, yhteisöjen liittymismaksu on 500 € ja vuosimaksu 250 €. Jäsenhakemukset yhdistyksen puheenjohtajalle perinne-laivaturso@gmail.com tai sihteerille poku.sipola@gmail.com.