



*Turso Isnäsän telakan rannassa.
(Olli Torvinen)*

Turson tilanne

Turso on tällä hetkellä kunnostettavana Päijät-Steel Oy:n telakalla Isnäsissä. Alus ajoi sinne omin konein Savonlinnasta kesäkuun alussa. Korjaus- ja entisöintityöt aloitettiin telakalla välittömästi ja niitä on jatkettu koko syksyn ajan. Paljon on tehty mutta vielä enemmän riittää tekemistä.

Työt aloitettiin tyhjentämällä aluksesta runsaasti tarpeetonta tavaraa. Seuraavaksi ryhdyttiin varsinaisiin metallitöihin polttoleikkaamalla irti mm. törmäyslistat ja sivupartaat sekä huomattava määrä erilaista hitsattua vahviketta, putkea ym. Rautaromua kertyi yli 20 tonnia. Lisäksi kannelta on poistettu isot sähkökaapit, masto sekä muuta ”Venäjän laitetta”. Purkutyön laajuutta kuvaa polttoleikkaus- ja irrotustöiden määrä: niitä tehtiin yli 1000 työtuntia.

Työtä riittää valtavasti

Uudet sivupartaat on jo saatu valmiiksi metallitöiden osalta. Myös lyhennetyt komentosillat laidat saatetaan alkuperäisiin mittoihin, uusi masto pystytetään alkuperäiselle paikalleen komentosillan takaosaan ja hinauskaari sekä pelastusvene taavetteineen palautetaan alkuperäis-asuunsa. Raskaat ovet on tarkoitus korvata alkuperäisen mallisilla puuovilla.

Tavoite on saada kaikki rungon ja ulkokansien metallityöt tehdyksi ennen varsinaista telakointia. Myös muiden ulko-osien, kuten korsteenin, kannen, hytiti- ja muiden rakenteiden puhdistus, hionta ja maalinpoistotyöt on aloitettu.

Varsinainen telakointi tehdään aikaisin keväällä. Tikkurilan Värehtäiden asiantuntijoiden mukaan tällöin voidaan hiek-

kapuhallukset ja maalaukset suorittaa siten, että saamme parhaan mahdollisen lopputuloksen. Tikkurila on tukenut yhdistystä toimittamalla kaikki maalit lähes ilmaiseksi. Pohjamaaluksia tullaan kuitenkin tekemään puhdistus- ja korjaustöiden edetessä.

Myös Turson kone- ja kattilahuoneissa on tehty purku- ja puhdistustöitä. Koko putkisto on tarkastettava ja suuri joukko paineellisia putkia on joko uusittava tai korjattava. Valtaosa eri koneikoista ja höyryventtiileistä on huollettava ja osin uudistettava.

Töitä konehuoneen puolella on varsin runsaasti, ja niihin keskitytään aluksen ulkopuolisten töiden jälkeen. Konetilojen pesu ja puhdistus sekä maalinpoisto on hidasta ja osin hyvin hankalaa. Niihin kuuluu myös pilsin ja erilaisten säiliöiden öljynpoisto ja puhdistus. Eri lohkoissa ja säiliöissä oli huomattavan suuri määrä vedensekaista öljyä, joka on jo pääosin poistettu. Ekokem on tukenut projektiamme avustamalla ongelmajätteiden poistossa ja hävittämisessä.

Paljon muutakin on edessä, kuten aluksen sähköistys sekä sisätilojen ja erilaisten varastojen siivoaminen ja entisöinti. Kuten usein entisöintitöissä käy, myös Turrossa on löytynyt paljon enemmän tekemistä kuin alunperin osattiin odottaa. Olemme kuitenkin päättäneet tehdä kaiken huolella ja entisöidä alus niin tarkas-

ti kuin se on käytännössä mahdollista. Merimuseosta käyttööme saamat yli 100 alkuperäispiirustusta helpottavat oleellisesti entisöintiä.

Telakan kanssa on sovittu, että Turso saa olla Isnäsissä ensi kevääseen asti. Se mahdollistaa niin korjaus- kuin entisöintitöiden tekemisen töiden kannalta oikeassa järjestyksessä. Työtä riittää runsaasti ja pitkäksi aikaa.

Yhdistys toivoo erityisesti Seuramme jäseniä liittymään kannatusjäseniksi ja mahdollisuuksien mukaan osallistumaan myös erilaisiin korjaus- ja kunnossapitotöihin. Seuramme jäsenten aktiivinen rooli tulee olemaan Turson tulevaisuudelle keskeinen. Aluksen historiallinen arvo on myös Seurallemme tärkeä. Turso tulee olemaan julkisuudessa näkyvästi, ja se osaltaan edesauttaa Suomen Höyrypurisuseuran arvostusta höyrylaivaperinteen vaalijana.

Kotisatama selviää keväällä

Ennakoitua suurempi entisöintityö edellyttää myös projektirahoituksen vahvistamista. Yhdistys pyrkii löytämään lisää yhteistyökumppaneita, jotka tukisivat taloudellisesti tätä kansallisesti arvokasta projektia.

Korjaus- ja entisöintiprojektia koordinoi ja valvoo Esko Härö. Esko itse osallistuu aktiivisesti myös käytännön töihin sekä huolehtii materiaalihankinnoista ja urakoitsijoilla teetettävien töiden selvittelyistä ja tarjouksista. Tekninen ryhmä ja yhdistyksen hallitus tekee lopulliset päätökset.

Turson kotisatamaratkaisu kiinnostaa: alukselle on tarjolla useitakin vaihtoehtoja. Yhdistyksen hallitus on kuitenkin päättänyt siirtää ratkaisun myöhemmäksi, kuitenkin viimeistään telakoinnin jälkeen keväällä. Haluamme korostaa, että alus kunnostetaan liikkuvaksi museosalukseksi ja se tulee vierailemaan kotipaikasta riippumatta kaikissa rannikkokaupunkiemme satamissa.

Satamajäänsärkijä S/S TURSO
yhdistys ry
Pekka Snellman, puheenjohtaja

Yhteyshenkilöt
Pekka Snellman 0400 737 849
Esko Härö 0400 437 008
Ari Reunanen 040 835 8581

Yhdistyksen toimintaa ovat tukeneet: Jane ja Aatos Erkon säätiö, K. Albin Johanssonin säätiö sekä yhteisjäseniksi liittyneet yhteisöt, Oy Asipex Ab, Sanoma WSOY Oyj, Oy T Stenbacka Ab, Varustamoliikelaitos, Kunnossapitoyhdistys ry, Kotkan Kaupunki, Kotkan Konepäällikköyhdistys, Suomen Konepäällistöliitto ry.

Materiaali- tai muita työsuoritteita ovat lahjoittaneet mm: Tikkurilan Värehtäät Oy, Kemppi Oy, Ekokem Oy, Kuusakoski Oy, Oy Tecalemit Ab.