

# Turso vuonna 2007

*Turson tämäkin vuosi on ollut työntäyteinen. Tavoitteemme oli saada Turso liikkeelle jo kesän 2007 aikana, mutta totesimme jo keväällä tavoitteen liian optimistiseksi. Isoissa entisöintiprojekteissa käy lähes poikkeuksetta, että yllätyksiä tulee töiden edetessä. Niin Tursonkin kohdalla. Olemme kuitenkin halunneet noudattaa alkuperäistä päätöstämme tehdä entisöinti mahdollisimman perusteellisesti.*



laluukkujen teettämistä. Komentosillan kunnostaminen on aloitettu ja sen tekninen varustaminen on kevään työlistalla ja paljon muutakin.

## Ajoon 2008?

Tavoitteemme on saada *Turso* ajokuntoon kesäksi 2008, jolloin Helsingissä järjestetään höyrylaivapäivä osana ”Merellinen Helsinki”-tapahtumaa. Alus on tuolloin nähtävissä Kauppatorin kotilaiturissaan. *Turso* on myös saanut kutsun osallistua Kotkan Meripäiville tulevana kesänä. Keskeistä projektimme ajalliseksi toteutumiseksi on rahoituksen varmistaminen; siksi joudumme edelleen aktiivisesti etsimään lisää tukijoita hankkeellemme.

Yhdistykseemme on liittynyt noin 100 kannatusjäsentä. Toivomme määrän kasvavan tästä, ja mm. kaikkien Seuramme jäsenten tulevan mukaan. Vieraillessam-

*Turson* kunnostustöitä on jatkettu keskeytyksettä Hietalahdessa. Rautarakennetyöt on saatu pääosin valmiiksi. Suurimpia töitä ovat olleet miehistöhyttien seinien siirto alkuperäisiin paikkoihin, hiiliboksin ja vesisäiliöiden teko tarkastusluukkuineen, kattilahuoneen toisen pelastusoven rakentaminen sekä erilaisten ylimääräisten aukkojen ja reikien paikkaus eri puolilla alusta.

Myös uudet ikkunaventtiilit sisäkehysineen on asennettu, samaten alisivuhyttien ilmanvaihtoputkistot. Korsteenin sisäpiippu ja yläpanta on korjattu. Kaikki öljytekniikkaan liittyneet laitteet ovat purettu sekä öljytankit ja pilssi puhdistettu. Lisäksi kaikki turkkipellit on uusittu kattila- ja konehuoneessa, samaten kattiloiden eristys ja suojaPELLITYS. Teknisten tilojen puhdistustöissä on päästy niin pitkälle, että osittain on voitu tehdä pohja- ja pintamaalauksia. Myös kaikki tilat on eristetty Sprefix-eristeellä.

## Metallitöitä riittänyt ja puutöihinkin päästy

Monia muitakin kohteita on laitettu kuntoon, joten metallimiehillä on töitä

riittänyt. Stadia on kunnostanut oppilastyönä lauhduttajan kiertovesipumpun; saimme myös hankituksi lauhduttajan syöttöpumpun.

Myös puuseppä on päässyt hyvään alkuun hyttien kunnostamisessa. Salongin, keittiön, messin sekä ylähyttien vanerivuoraukset on tehty sekä seinät ja katot maalattu. Lattioiden kunnostaminen on aloitettu. Viime vuonna valmistetut mahonkiovet sekä kaiteet on irrotettu loppukäsittelyä varten. Vähitellen aluksen ilme myös sisätiloissa oleellisesti muuttuu.

Olemme suunnittelemassa aluksen sähköjärjestelmää, johon olemme saaneet konsultointiapua Akerin ja ABB Marinen asiantuntijoilta. Kaapelointityöt, valaistus, akustot ym. ovat osa tätä työtä. Myös septitankkijärjestelmän selvittely kuuluu lähiaikojen suunnitelmiin. Kyljistä puuttuvat ikkunaventtiilit hankitaan erästä toisesta aluksesta, ja näin saamme alahytteihinkin hieman luonnonvaloa.

Myös pääkoneen peruskorjaus sekä kattilahuoneen ja muun tekniikan työt edellyttävät monia huoltotoimenpiteitä. Aluksen palauttaminen hiilikäyttöiseksi edellyttää mm. uusien arinoiden ja katti-



*Salongin seinät on vuorattu visakoivupintaisiin vanerilevyihin.*

me Ruotsissa kesäkuussa meille kerrottiin muutamien alusten tukiyhdistyksissä olevan jopa yli 1 000 jäsentä, joten siinä on meille esimerkkiä ja haastetta.

Tule mukaan tukemaan *Turson* tulevaisuutta! Välitä tietoa myös ystävilleesi ja liikututtavillesi!

**Pekka Snellman**