

Turson vuosi 2009

Viime vuonna kerroimme, että tavoitteemme oli saada Turso liikkeelle tämän syksyn aikana. Siinä myös osin onnistuttiin, vaikka varsinaista risteilyä emme vielä ole tehneetkään. Alusta siirrettiin ensimmäisen kerran kunnostuksen jälkeen omin konein Hietalahdessa 13. marraskuuta. Tapahtuma sai myös runsaasti julkisuutta: MTV3:n uutiset oli kuvaamassa tätä ensimmäistä ”ajoa”, ja myös Helsingin Sanomat julkaisi Tursosta näyttävän uutisen. Se vaikutti siihen, että viikonlopun aikana satoja ihmisiä kävi tutustumassa alukseen.



Olli Kortman ja poika asenatamassa ovea Tursoon viime kesänä. (Tuomo Schering)

Tulet ovat olleet *Turson* kattiloissa jo useampaan kertaan ja paineet nostettu, joten aluksen tekniikkaa on voitu testata ja koekäyttää laiturissa. Liikkeelle saaminen ei kuitenkaan ole ollut itsetarkoitus, vaan olemme pyrkinet kaiken aikaa etenemään entisöinnissä ja kunnostuksessa loogisessa järjestyksessä ja voimavarojemme mukaan. Mutta nyt voimme entistä varmemmin luvata, että alus on liikkeellä tulevana kesänä.

Töitä on tehty koko vuosi entisen joukon voimin. Tekniikan puolella on saatu valmiiksi kaikki kattiloihin liittyvät asiat kuten arinoiden ja luukkujen asennukset. Myös vesilasiat järjestelmiseen on osin korjattu ja uusittu sekä generaattori höyrykoneineen asennettu paikoilleen. Merimuseosta saadut ruorikoneiston pronssinen ruori ja perinteinen kompassi on kunnostettu ja asennettu paikoilleen. Myös septitankit on asennettu paikoilleen.

Aluksen sähköistys on ollut iso urakka; se on uusittu kokonaan vastaamaan nykyisiä turvallisuusmääräyksiä. Aluksella on 24 V:n ja 110 V:n järjestelmät sekä lisäksi maasyöttö. Käyttöakusto mahdol-

listaa aluksen käytön myös ilman generaattoria. Alukselle on hankittu pelkääntään perusvalaistukseen yli 60 messinkistä valaisinta, ja myös aluksen kansivalaistus on saatu valmiiksi.

Vanha tamminen pelastusvene on saatu Suomenlinnasta ja kunnostettu Jääeka on asennettu aluksen kannelle sekä venetaavetti ja nostopuomit saatu paikoilleen. Myös puutöitä on saatu monessa kohteessa valmiiksi: takakannelle on valmistettu mahongista ja oregonmännystä perätao ja komentosillalle oregonmäntynen puukansi, samoin osittain yläkannelle. Uudet mahonkiovet jouduimme vielä kertaalleen huoltamaan ja samalla niihin asennettiin uudet messinkiset ikkuna-venttiilit. Salongin kaiteet on asennettu paikoilleen ja ruorihytin karkaistut lasiikkunat uusittu. Ruorihytin sisustus on muutenkin valmis, mutta tekniikan tarvitsemat kaapit ja tasot ovat vielä työlliställä. Alahytteihin hankitut valoventtiilit on kunnostettu ja odottavat asennusta.

Alakerran miehistöhyttien entisöinti ja kunnostus jatkuvat varmasti vielä ensi kesän jälkeenkin, mutta me kaikki aktii-

visesti mukana olevat sekä tukijamme odottelemme jo malttamattomina ensimmäisiä risteilyjä Tursolla.

Tulevan talven aikana on tarkoitus saada Merenkulkulaitoksen edustajien kanssa Turson luokitukseen liittyvät kysymykset selviksi. Myös aluksen tulevaan käyttöön liittyvät seikat on huolella suunniteltava: miehitys, catering, ylläpito-huollot, risteilyjärjestelyt ja useat muut käytännön järjestelyt on saatava valmiiksi. Tiedossa on, että tämän ainutlaatuisen aluksen käyttöön löytyy paljon halukkaita, puhumattakaan sitten, kun alus on saanut julkisuutta Kauppatorin laiturissaan.

Projektiamme ovat edelleen olleet taoudellisesti avustamassa pääosin vanhat tukijamme: Jane ja Aatos Erkon Säätiö, Museoviraston perinnelaivarekisteri ja uutena Holding Manutas Oy. Edelleen on saatu merkittävää tukea STX- telakalta, lähinnä laivasähkötöiden toteutuksessa; myös ABB Marinen osuus sähkötöiden suunnittelussa on ollut huomattava. Lukuisa määrä eri yrityksiä on lisäksi toimittanut materiaaleja tuetuin hinnoin.

Pekka Snellman

Satamajäänsärkijä s/s Turso yhdistys ry
Puheenjohtaja

Yhdistyksen toimintaa ovat tukeneet:

Jane ja Aatos Erkon Säätiö, K. Albin Johansson Stiftelse, Museovirasto/perinnelaivarekisteri, Sanoma WSOY Oyj, Wärtsilä Oyj, Enso Gutzeit Oyj, ABB Marine, Rettig Capital Oy, Oy T. Stenbacka Ab, John Nurmisen säätiö, Helsingin Energia, ESL Shipping Oy, Neste Shipping Oy ja Holding Manutas Oy

Yhteisöjäseniksi ovat liittyneet seuraavat yhteisöt: Oy Asipex Ab, Sanoma WSOY Oyj, Oy T. Stenbacka Ab, Finstaship, Kunnossapitoyhdistys, Kotkan Kaupunki, Kotkan Konepäällikköyhdistys, Suomen Konepäällistöliitto, Helsingin Satama, Vahinkovakuutusyhtiö Pohjola ja Merenkulkulaitos.

Yksityisiä kannattajajäseniä on noin 100 henkilöä.

Materiaali- tai muita työsuoritteita ovat tukeneet tai lahjoittaneet mm: Tikkurila Coatings Oy, Ekokem, Kemppe Oy, Kuusankoski Oy, Tecalemit Oy, Oy T. Stenbacka Ab, Sähkö-Järvenpää Oy, Monikko Oy, Koja Oy, Waste Oy, Scanferro Oy, Mainostoimisto Steve's Studio, Helsingin Lipputehdas, Haminan Höyrylaiva Oy, Pauli Löppönen, Alfons Häkans, Furuno Finland, Aker Finyards, Parasteam Finland Oy, Auto- ja Teollisuusmaalaamo Oy, Helsingin Matkailuyhdistys, Oy Lomato Ab ja Espoon Väri Oy, Trafotek Oy, Norelco Oy, Oy Merilux Ab, Mastervolt Finland Oy, Exide Technologies Oy, Onninen sekä Helsingin Satama, joka on varannut Tursolle laituripaikan Kauppatorin ranasta, jonne alus siirtyy entisöintitöiden jälkeen.

Kallen laivakatsaus

Ahkerä Esillä ja pinnalla, muuten on hiljaista kun höyrylaivassa.

Ahti Töks. Onkohan jo neljä sähkökoneetta ja vieläköänvettä pannuun, maalia kanteen ja siivoustalkoot, niin hyvä.

Ansio Kesällä regatassa ja muutama pikku reissu. Pysyy kunnossa kun ajetaan.

Antero Nuorisokin ajelee. Apukoneetin toimii hyvin. Talveksi Lotjasaareen telakalle, pohjan kunnostus ym. Ilma uudistui keväällä suurelta osin.

Halla IX Viittä vaille valmis ja siistissä kuosissa. Anja ei liikahtanut koko kesänä.

Halla XVII Ajokunto on hyvä, mutta ajot vain vähenee. Pelastuspumppu ja sähköt teettää vielä töitä.

Heikki Peuranen Kovassa kunnossa kuten Eneakin. Mikkelin ja Puumalan samat kävi liian tutuiksi. Sähköt valmiiksi ja ajoa entiseen malliin.

Hurma Kaikki toimii ja ajoa oli paljon, siisti ulkoasu. Onkohan keväällä kipparin vakanssi auki?

Höyry-Heikki Hiljaiselo päättyi. Tuubiremontti alkoi. Tulipinnan lisääntyessä ajettavuus vain paranee.

Heinävesi Hieno ooteraus valmistui keväällä. Siisti kunto. Toinen sisävesien linjahöyryistä, kulkee ajallaan. Kippari 10v jää eläkkeelle, mestari 3v saattaa jäädä?

Janne Koivuniemi lähti pois, nyt kulkee suorassa. Betoniharkot ja kuhneamme pitää potkurin veden alla. Amiraali piti jo talkoot konehuoneessa, jälkeäkin tuli.

Juno Sohvi ja Jaakko pitää kunnossa ja ajelee, mutta lauhtuttajasta huolimatta sitä se juo missä kulkeekin? Tulikohan kotisataman laiturista liian hieno?

Kalle Tihveräinen Tero hioi ja maalasi ahkerasti, mutta kun sitä pintaa on niin paljon. Alakerta kaipaa vakinaista tai miestä. Vesi kattilaan vasta Regatan alla. Hyxoa kattilaan ja ajoa lisää kuten ennenkin.

Karjalankoski Uudet isännät alkaa päästä Sinuiksi laivaansa. Vielä yksi kesä niin sitten on päätösten aika..... On se kumpi tahansa, niin Fenix-lintu lentää komeasti.

Keihäslahti Nosturilla ylös, pohjan ulti-raus ja uudet visiot. Pieniä parannuksia, se on siinä. Tieppo katselee hyvällä.

Lauri Omistusjärjestelyjä. Takahytit uudistui, ulkoasu parani, konehuone koheni. Nuorekas talkooporukka on saanut jo paljon hyvää aikaiseksi. Talvehtii Helsingin Pohjoisrannassa.

Leppävirta (ex II) 'Kelluva katastrofi' on tarkastustoimialan painajainen. Mika Tirrosen ansiosta pääsi kulkuunkin. Konemiehet kulutustavaraa jota kyllä ku-

luukin. Ulkoasu on kyllä aivan ok. Telakkaan keväällä.

Mikko Talvehti telakassa. Ramaus, riiveys, pipeys, tervaus. Hylsyremontti ja uusi potkuriakseli. Kyllä nyt kelpaa ajella, kun vaan olis ajoja. Regatassa oli takka-alalla. Museon hallinnoima perinnelaiva moottorisähköllä.

Otsa Kulussa kuten ennenkin. Kotirannassa matalaa.

Oberon III Vaikka nyt puhalletaan yhteen hiileen, niin seisoo Laitaatsillassa. Iso laiva, iso porukka. Lisää talkoita ja ajoja, niin hyvää tekis.

Olli Kuntoon tuli pohja, pannu, poltin, sähköt, ulkoasu. Nyt pitää taso säilyttää, hyxoa pannuun ettei???

Pallas Missähän pojat ajelee, jos ajelee?

Papinniemi Kesällä Regatassa ja monta reissua tehtiin. Pojat pitää konehuoneen kunnossa. Isä hoitaa muilta osin.

Parsifal Ulkoasu on ok, sisällä vielä töitä jäljellä. Ilman tunnelia kulkee kevyesti kuin joutsen.

Panu On laiva, höyrykattila, kone, apulaitteet ja miehet. Mitä vielä puuttuu, sen aika näyttää.

Paul Wahl Kesän ajot kärsi kun 'Kauhun' kampiakseli katkesi taas. Laitaatsilta korjasi ja ajot jatkuu ja ajoa on.

Peura III Hinta romahti niin kaupat tuli. Pojalle ostettiin laiva. Uusi isäntä alkoi remontin ja oikein ottein.

Puhois Uusi jakotukki asennettu. Kapo teki sähkötöitä. Mestaripula vähentää ajoja. Halkoja kyllä on kuten halkomakoneitakin.

Punkaharju Kesä meni tiiviisti työn merkeissä, hyvin menikin. Kyllä 6 lähtöä päivässä syö laivaa ja miehistöä.

Rauha Teknolassa puhallettiin ja maalattiin vesirajasta mastonhuippuun. Siistiä jälkeä tuli. Työt jatkuu muilta osin ja sitähän riittää toistaiseksi.

Repola 5 Katso 2008.

Rito?

Saimaa Kesä Asemaniemessä, talvet Laitaassa laiturissa. Vähät ajot pitää kuntoa yllä ja hyvät miehet.

Salama Kyllä maali kaunistaa 135 vuotiastakin, hyvä niin.

Savonlinna Liisau Leinoselle sai laivan liikkeelle. Koneet pelaa, halkoja pelaa ja Iveco pörisee.

Suur-Saimaa WC-laivan kunto rapistuu hyvää vauhtia, kun lisäksi ostajat ovat Torisillan toisella puolella.

Suvi-Saimaa Kulkujatukia on ilmassa. Höyryporukka suoritti katselmuksen. Muuta ei sitten tapahtunutkaan.

Telkkä Esko kehittää keksintöään ja ajelee koeajoja.

Tippa Korsteenista tuli savua, mutta ei