



*Turso ja Lokki Helsingin telakan laiturissa marraskuussa.*

# Turso

*Kulunut vuosi oli satamajäänsärkijä Tursolle hieman tavanomaista vaisumpi. Laiva oli kuitenkin kulussa, mutta haasteita riittää.*

*Tursolla* tehtiin purjehduskauden aikana ainoastaan viisi jäsenristeilyä, kaikki Helsingin lähivesillä. Lisäksi *Tursolla* vieraili syyskuussa Shipcon-tapahtuman osanottajia 20 eri maasta. Tapahtuma koostuu vuosittain yhteen merenkulun parissa työskenteleviä ihmisiä. Vieraat osasivat arvostaa *Tursoa* ja sen eteen tehtyä kunnostustyötä. – Risteilyjen vähäisyys vaikutti myös Turso-yhdistyksen rahoitukseen, mikä on otettava huomioon aluksen toiminnan suunnittelussa.

*Turson* kevätkunnostus hoidettiin perinteisesti talkoilla toukokuussa. Alus saatiin pienen joukon voimin ajokuntoon ja myös kevään risteilyt tulivat hoidetuiksi. Ennen syksyn ajoja järjestettiin kunnostustalkoot, jolloin myös aluksen tilat tyhjennettiin. Muut kunnostustyöt ovat vielä kesken ja talven aikana tehdään jatkosuunnitelmia. Aluksella on keväällä täyskatsastus. Selvitellään myös aluksen telakointia pohjan tarkastusta varten.

*Tursolla* on kaksi erityisongelmaa. Toinen koskee kivihiiltä. Koska Helenin Hanasaaren voimalaitos on lopettanut hiilen käytön, monivuotinen tankkauspaikkamme ei ole enää käytettävissä. Onneksi saimme täytettyä *Turson* hiiliboxit ja saimme myös kolme siirtolavallista seulottua hiiltä. Ne ovat varastoituna telakan laiturissa Hietalahdessa, joten hiilet kyllä riittävät ensi kesän ajoihin. Joudumme tosiaan pohtimaan, miten *Turson* polttoainekysymys ratkaistaan tulevaisuudessa.

Laituripaikka on toinen *Turson* ongelmista. Alus siirrettiin viime talven ajaksi vanhalle paikalleen Hietalahden varustelulaituriin, koska Sillilaituri on talvella



*Risteilymiehistö 29. syyskuuta.*

hankala merenkäynnin takia. Turso siirrettiin takaisin Sillilaituriin toukokuun alussa, koska laiturialueen korjaustyöt olivat alkaneet. Myös *Lokki* jouduttiin siirtämään, onneksi sillekin löytyi paikka Sillilaiturista. Ensi talveksi saimme tukijaltamme, Helsingin telakalta paikan molemmille aluksille telakan pistolaiturista. Hietalahden laiturijärjestelyt ovat

kokonaisuudessaan epäselvät ja joudumme odottamaan varmasti vähintään pari vuotta, ennen kuin tilanne suunnitellun perinnelaivalaiturin ja koko Hietalahdenrannan osalta selkiintyy. Lisätietoja [www.turso.fi](http://www.turso.fi).

Liity mukaan Turso-yhdistyksen toimintaan joko henkilö- tai yhteisöjäsenenä. Henkilöjäsenen liittymismaksu 20 €, vuosimaksu 30 €. Jäsenhakemukset yhdistyksen puheenjohtajalle [perinnelaiva@turso.fi](mailto:perinnelaiva@turso.fi).

**Pekka Snellman**

*Turson hiilivarasto sekä Hietalahden uutta kaupunkimaisemaa.*

