



Turso pohja kaikin puolin kunnostettuna Hietalahden telakalla elokuun lopussa. (Kuvat Pekka Snellman)

*Kahdeksan risteilyä sekä telakointi ja pohjan kunnostus.
Lisäksi paljon talkootunteja. Siinä Turson kesä 2024.*

Heti kun Turso oli siirretty telakan laiturista kotilaituriin Sillilaituriin toukokuun alussa, järjestettiin perinteiset kunnostustalkoot reilun kymmenen miehen voimin. Tavoitteena oli saada laiva risteilykuntoon kesäkuun alkuun mennessä, koska Turso tultaisiin telakoimaan kesän aikana. Tässä myös onnistuttiin ja ehdimme tehdä kolme jäsenristeilyä ennen telakointia.



Turso syyskuussa risteilyllään Pohjoissataman edustalla.



Helsinki Shipyardin telakan väkeä lähdessä risteilylle syyskuussa.

Turso siirrettiin tukijamme Alfons Håkansin hinaajalla telakalle 14.6. Ennen tätä oli Hietalahden telakalla järjestetty palaveri, johon osallistui Turson porukan lisäksi melkoinen joukko telakan asiantuntijoita ja jossa käytiin läpi kaikki telakointiin liittyvää. Tursole oli järjestetty –poikkeuksellisesti – mahdollisuus olla Helsinki Shipyardin telakka-altaassa koko kesä, ja vielä siten, että saimme luvan omin voimin tehdä töitä, myös telakan lomakauden aikana. Telakoinnissa aluksen pohja hiekkapuhallettiin ja maalattiin sekä vedenalainen tekniikka huollettiin. Lisäksi kartoitettiin pohjan kuntoa seuraavaa telakointia varten. Vaikka haasteita riitti korjauksissa, pieni joukko aktiivejamme Timo Turusen johdolla sai

työt tehdyksi ja Turso siirrettiin telakalta takaisin laituriansa elokuun lopussa.

Telakan apu telakoinnin aikana oli todella merkittävää. Lisäksi Turso-yhdistys sai tuntuvaan tukea Stema Oy:ltä, joka suoritti pohjan hiekkapuhalluksen ja maalauksen. Nor-Maali Oy toimitti alukselle tarvittavat maalit. Kaikille suuret kiitokset saamastamme tuesta.

Telakointi hiekkapuhalluksineen ja muine korjaustöineen tiesi melkoista siivous- ja järjestelyurakkaa, joten järjestimme talkoot syyskuun alussa. Vapaaehtoisia löytyi ja Turso oli risteilykunnossa 12.9., jolloin ajettiin syksyn ensimmäiseen risteily. Risteilyn päätteeksi lastasimme telakan laiturille varastoituja hiiliä aluksen boxit ”täyteen”.

Syksyllä ajoimme viisi jäsenristeilyä, viimeinen niistä 2. lokakuuta, jonka jälkeen aloitettiin aluksen talvikunnostus. Turso siirrettiin lokakuun lopussa telakan suojaisaan laiturin talven ajaksi.

Kesän risteilyillä oli vieraita runsaasti. Myös Turson miehistö- ja talkooaktiivit osallistuiivat kiitettävästi niin risteilyihin kuin aluksen kunnostustöihin. Lisätietoja kauden tapahtumista www.turso.fi.

Liity mukaan Turso-yhdistyksen toimintaan joko henkilö- tai yhteisöjäsenenä. Henkilöjäsenen liittymismaksu 20€, vuosimaksu 30€. Jäsenhakemukset kotisivujen kautta tai sihteerille Anna Turuselle. turunenanna@outlook.com – Yhdistys informoi jäsenistöään aktiivisti. Tähän mennessä on tänä vuonna lähetetty useita tiedotteita, yhteensä parinkymmenen sivun verran.

Pekka Snellman

Purjehduskauden viimeisen risteilyn miehistö Turson salongissa 2. lokakuuta. Ilmettä on!

