

Turso

Turso lähdössä kesäkuun risteilylle Hietalahdesta. Keväällä maalatut kyljet, kansi ja komentosilta kiiltävät. (Kuvat Pekka Snellman)



Laajamittaiset kunnostustyöt ja kahdeksan risteilyä. Siinä 80 vuotta täyttäneen Turson vuosi tiivistettynä.

Viime syksynä aloitetut kunnostustyöt jatkuivat koko talven. Isoimmat työt koskivat etukattilan pääventtiilien huoltoa ja pinnapulttien vaihtoa. Takakattilan vastaavat työt tehdään ensi talvena. Kunnostustyöt tehtiin pääasiassa telakan laiturissa. Pieni joukko Turso-yhdistyksen jäseniä vastasi töiden toteutuksesta ja ansaitse suurkiitoksen mahtavasta työpanoksestaan.

Turso siirrettiin toukokuun alussa omaan laituriansa Hietalahdessa ja kunnostustoimet jatkuivat talkoolaisten voimin. Aluksen kyljet, kannet ja komentosillan ulkoseinät maalattiin. Valtaosa aluksen ovista irrotettiin, hiottiin ja lakattiin; loput hoidetaan tulevan talven aikana. Myös keulan miehistöhytti saatiin kunnostetuksi.

Nämäkin työt tehtiin talkoina ja talkoolaisia oli kiitettävästi, samoin kuin myös risteilymiehistöä. On hienoa, että molemmissa oli mukana myös uusia jäseniä. Voi hyvin sanoa, että aktiiveja on ollut enemmän kuin koskaan aikaisemmin. Helmikuussa olimme mukana perinteiseen tapaan Helsingin Venemessuilla Höyrypursiseuran osastolla. Teemana oli ”*Turso* 80 vuotta” ja näkyi myös osaston somistuksessa!

Turson miehistö 12.6. risteilyllä. Heinäkuussa 80 vuotta täyttänyt Pekka Snellman viides vasemmalta.



Talkoomiehet Timo Turunen, Olavi Manninen ja Juhani Martti.

Turson koneet koeajettiin laiturissa 3.6. ja ensimmäinen risteily tehtiin seuraavana päivänä, mukana oli tukijamme Furuno Finland Oy:n henkilöstö. 10.6 risteiltiin toisen tukijamme, Helsingin Satama Oy:n porukan kanssa, ja seuraavana päivänä risteilyvieraina olivat Höyrypursiseuran ja *Turso*-yhdistyksen jäsenet.

Syyskausi aloitettiin 21. elokuuta, jolloin K. Albin Johanssonin Säätiö juhlisti 30-vuotista taivaltaan *Turso*-risteilyllä. (Professori Johansson oli *Turson* pääsuunnittelija Wärtsilän telakalla.) Olimme hakeneet edellisiltana loput hiilet telakan laiturista. Viikko myöhemmin

saimme risteilylle vieraaksi Hiilitieto ry:n hallituksen; yhdistys on avustanut meitä hiiliasioissa vuosien mittaan. (Risteily poiki merkittävän tuen *Turson* ylläpitoon!) Seuraavana päivänä risteilimme ESL-Shippingin henkilöstön kanssa. Suomen Laivahistoriallinen Yhdistys ja Tursolaiset olivat mukana 9. syyskuuta ja seuraavana päivänä tehtiin kauden viimeisenä ajo, joka oli Odd Fellow -Veljeskunnan 100-vuotisristeily.

Turso siirrettiin lokakuussa telakan suojaisaan laiturin talven ajaksi. Tekninen ryhmä on suunnitellut laivassa tehtävät kunnostustyöt talvikauden ajaksi. Niitä alettiin toteuttaa heti viimeisen risteilyn jälkeen, ensin omissa laiturissa ja myöhemmin telakan laiturissa.

Turso-yhdistyksen toiminnasta on lisätietoja jäsentiedotteissa kotisivuilla www.turso.fi. Siellä on myös linkki Toni Panulan *Tursosta* tekemään YouTube-videoon, joka liittyy hänen toteuttamaan sarjaan ”Meritarinoita”.

Liity mukaan *Turso*-yhdistyksen toimintaan joko henkilö- tai yhteisöjäsenenä. Henkilöjäsenen liittymismaksu 20€, vuosimaksu 30€. Jäsenhakemukset kotisivujen kautta tai sihteerille Anna Turuselle, turunenna@outlook.com.
Uvatekst



Syyskuun 9. päivän risteilyn päällikkö Petteri Korpivaara.

